## Subida de Otoño a Jaizkibel

Euskadi - 06/11/2006

**Fuente:** Toño Ruiz Garmendia [sportfoto@telefonica.net]

## El Campeonato Vasco de Montaña tocaba a su fin con motivo de la disputa de la Subida de Otoño a Jaizkibel

El Campeonato Vasco de Montaña tocaba a su fin con motivo de la disputa de la Subida de Otoño a Jaizkibel celebrada en el día de hoy, en donde estaba en juego nada menos que el título, siendo el navarro Pantxo Egozkue, el que conseguía la victoria, y el vizcaíno Javier Alday, finalmente el título.

La Escudería Lagun-Artea, como entidad organizadora, programaba la cita con una manga de entrenos y dos oficiales, siendo el mejor tiempo de estas dos últimas la que iba a decidir el triunfo final de la prueba.

De esta manera arrancaba la jornada con las primeras luces del día y con la sesión de entrenamientos, en donde Pantxo Egozkue dejaba claras sus intenciones, siendo el más rápido con un crono de 2.26.721, distanciando a Javier Alday en poco más de un segundo, y a Jesús Fernández en algo más de tres, encabezando el apartado de turismos Aitor Ramírez con su BMW 320 St, en una manga en la que las dos bajas más significativas eran las de Gorka Apalantza, que se quedaba en las primeras curvas del recorrido con problemas en el cambio de su montura, y Fran Cobo, que se jugaba el título en esta cita, y que no llegaba a tomar la salida con problemas mecánicos.

Tras retornar todos los participantes a la base de Jaizkibel daba comienzo la primera manga oficial, en la que de nuevo volvía a ser el más rápido Pantxo Egozkue, repitiendo por detrás Alday, a solo siete décimas, consiguiendo Aritz Egozkue la tercera posición, a un segundo del líder, aupándose al cuarto puesto un rapidísimo Gorka Apalantza, que solo perdía dos décimas respecto al anterior, y que lideraba con comodidad la categoría de turismos con el Audi A4 St prestado por Andrés Vilariño para esta prueba, mientras que Fran Cobo solo podía ser sexto.

La segunda y definitiva manga volvía a ser dominaba por Pantxo Egozkue, que rebajaba su propio registro en nada menos que tres segundos, siendo Aritz Egozkue segundo, a dos segundos y medio, y Jesús Alvarez tercero, algo más de medio segundo por encima del anterior, rebajando su propio crono Gorka Apalantza en cinco décimas, que le volvía a colocar cuarto en la absoluta, ascendiendo un puesto Cobo en esta ocasión, ya que era quinto.





La Subida de Otoño a Jaizkibel era ganada por Pantxo Egozkue

Seleccionado el mejor registro, Pantxo Egozkue se llevaba el triunfo final, con Aritz Egozkue, que es sobrino del ganador, en el segundo puesto, y Jesús Alvarez, en el tercer puesto final.

Gorka Apalantza era cuarto y dominaba la categoría de Turismo, siendo el resto del podium de esta categoría para Aitor Ramírez e Ibai Zarraga.

Por otra parte, los dos pilotos que se jugaban el título en esta cita, Javier Alday y Fran Cobo, ocupaban finalmente el quinto y sexto puesto final, siendo de esta manera Alday en nuevo Campeón Vasco 2006 de Montaña, y Cobo el segundo del certamen.

La Categoría Junior la lideraba por su parte Beñat Población (Citroën Saxo Vts), seguido de Iñaki Gómez e Isaac Zurbano, a casi cuatro y nueve segundos respectivamente, mientras que Josemi Gabilondo (Renault Alpine), se llevaba la victoria en el apartado de Históricos, con trece segundos de margen sobre José Ignacio Viso, y Aingeru Arteta (Renault 11 Turbo) era el mejor de la Copa Renault Turbo, seguido de Adur Alberdi, a diez segundos, en una cita en la que también brillaron con luz propia José Antonio Insausti, Mitxel López, Ibon Garay, Mario Pérez, y Oscar Ruipérez, junto al ganador de la prueba, Pantxo Egozkue, el ganador entre los turismos, Gorka Apalantza, y el mejor Histórico, Gabilondo, que dominaban las diferentes Clases en juego, en una prueba en la que no consiguieron clasificarse cuatro de los sesenta pilotos presentes, y que tuvo una masiva presencia de aficionados.

CLASIFICACION FINAL
1°- Pantxo Egozkue (Silver Car), 2.22.221.



2°- Aritz Egozkue (Speed Car Gt 1000), a 0.02.672.
3°- Jesús Alvarez (Speed Car Gt 1000), a 0.03.295.
4°- Gorka Apalantza (Audi A4 ST), a 0.03.881.
5°- Javier Alday (BRC 1000), a 0.03.954.
6°- Fran Cobo (BRC 1000), a 0.04.164.
7°- Xuan Sanmartín (BRC 1000), a 0.04.656.
8°- Jesús Fernández (BRC 1000), a 0.06.267.
9°- Aitor Ramírez (BMW 320 ST), a 0.08.697.
10°- Rafael Armas (Speed Car Gt 1000), a 0.14.290.