

Pos	Dorsal	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Año	Total Puntos	resta	Total NETO	TR01-01 (6,45) kms	TR01-02 (9,19) kms	TR01-03 (11,35) kms	TR01-04 (15) kms	TR01-05 (21,74) kms	TR01-06 (25,01) kms	TR02-01 (8,32) kms	TR02-02 (16,9) kms	TR03-01 (1,18) kms	TR03-02 (6,24) kms	TR03-03 (12,14) kms	TR03-04 (16,99) kms	TR03-05 (20,43) kms	TR03-06 (22,25) kms	TR04-01 (1,85) kms	TR04-02 (4,36) kms
1	40	Jose Miguel Fernández	Mikel Fernández	Porsche 911-S	1967	80,5	18,2	62,3	1,0	(0,1)	0,2	(0,2)	(1,0)	0,3	(1,1)	1,2	2,6	(0,6)	1,7	(1,8)	(1,2)	(1,5)	1,1	18,2
2	5	César Antón	Iñigo Buesa	Mini Cooper	1974	80,0	14,2	65,8	0,9	(0,8)	0,9	(0,1)	(2,8)	(3,0)	(0,3)	(0,9)	2,6	0,3	0,5	0,2	(2,5)	(0,2)	0,3	14,2
3	8	Jorge Alvarez	Dolores Riestra	Morris Mini	1979	89,2	8,6	80,6	3,0	(0,4)	(0,3)	0,6	(2,7)	(3,3)	0,4	(0,4)	2,4	0,8	3,5	2,7	(0,3)	0,4	(0,5)	8,0
4	24	Antonio Cancelo	Antonio Verguizas	Seat 124-1800	1978	102,4	10,6	91,8	0,6	(1,8)	(1,8)	0,2	(1,9)	(1,8)	(1,3)	(3,2)	2,1	(0,9)	(3,3)	(3,2)	(5,3)	(5,3)	0,7	5,0
5	12	Alfredo Knörr	Alain Knörr	Porsche 911	1977	107,3	12,6	94,7	2,4	1,7	0,9	1,1	(3,6)	(5,1)	1,1	(0,7)	2,7	(0,5)	(0,9)	(4,0)	5,3	(3,3)	0,5	12,6
6	4	Angel Bustamante	Eloina Cayón	Ford Escort MK1	1977	161,1	55,8	105,3	(1,2)	(2,7)	(1,0)	1,8	(1,2)	(2,6)	(0,4)	(0,9)	8,9	0,6	(1,8)	(2,5)	(4,6)	(2,7)	1,4	55,8
7	18	Javier Elorza "Katxas"	Alberto Gonzalo	Alfa Romeo GTV	1974	122,7	13,3	109,4	(0,3)	(1,7)	(2,7)	0,2	(2,9)	(4,1)	(1,7)	(1,9)	2,0	(1,6)	(1,3)	(0,5)	(4,1)	(4,3)	(3,8)	13,3
8	45	Jesús Mª Fernández	Oscar Sanjuan	Porsche 911-T	1970	366,9	248,3	118,6	1,7	(1,1)	(1,0)	(2,4)	(3,6)	(5,5)	(0,5)	248,3	11,0	(2,0)	1,0	(1,0)	(2,0)	(1,8)	0,9	11,2
9	27	Enrique Bernedo	Rubén Moro	BMW 635i	1981	159,9	20,2	139,7	(2,5)	(2,6)	(4,9)	(8,8)	(5,3)	(3,6)	(2,9)	(4,8)	0,3	(4,3)	(2,6)	(2,9)	(4,9)	(4,4)	(3,6)	10,6
10	17	José Manuel Martínez	Marian Aja	BMW 2002	1972	486,0	332,5	153,5	2,4	(2,1)	(3,9)	(1,1)	(4,9)	(5,0)	(1,8)	332,5	4,8	(1,1)	(0,1)	(0,8)	(3,6)	(0,7)	0,2	14,5
11	47	José Miguel Ruiz	Tirso Zabaleta	Seat 127	1978	186,5	32,4	154,1	0,9	(1,9)	(2,5)	(1,7)	(3,8)	(4,6)	1,1	(0,9)	4,5	1,7	(1,4)	3,3	0,9	0,9	1,1	13,5
12	10	Elena Sunsendegi	Ainhoa Sarasua	MG B	1971	169,6	13,9	155,7	4,2	1,0	(0,3)	0,7	(3,1)	(4,9)	(2,0)	(3,5)	1,3	(0,1)	1,0	0,5	(2,1)	(3,7)	(1,7)	13,9
13	28	José Ignacio Calzada	Alberto Ibarondo	Seat 124	1980	186,9	19,0	167,9	3,5	0,6	(0,3)	0,7	(4,2)	(6,5)	0,4	11,1	3,1	(2,4)	4,5	1,5	(2,2)	(1,4)	1,7	12,3
14	39	Vicente Erdoiza	Mikel Oleaga	Porsche 911 SC	1979	215,0	43,7	171,3	7,2	(7,3)	(9,2)	(1,0)	(37,9)	0,6	(1,7)	0,9	(0,1)	(1,8)	(0,4)	(1,2)	(5,1)	(2,0)	(0,1)	43,7
15	15	Juan Carlos Medina	Mª José Ureña	Porsche 911	1973	367,7	175,4	192,3	1,2	0,5	(0,6)	(0,1)	(3,2)	(4,5)	0,3	175,4	2,6	0,6	1,8	0,6	0,1	(2,0)	2,0	57,3
16	21	Salvador Tallada	Antoni Bago	Ford Fiesta	1977	249,5	53,3	196,2	(14,6)	(12,6)	(14,1)	(17,3)	(11,5)	(9,1)	3,3	2,0	2,1	(1,1)	(1,8)	(2,1)	(3,1)	(3,6)	(1,5)	53,3
17	3	Rufino López	Mª Jesús Albuerna	Renault Alpine A-11	1977	405,2	200,5	204,7	(0,7)	(3,1)	(3,2)	(2,6)	(4,3)	(4,9)	1,3	5,9	0,0	0,4	6,4	3,0	0,9	0,9	1,3	9,2
18	42	José Luis Eguiluz	Begoña Echavarria	Ford RS 2000	1977	396,1	53,3	342,8	2,8	(3,5)	(3,3)	(0,4)	(4,6)	(4,7)	(1,6)	(0,9)	(0,4)	(3,0)	(2,5)	(1,3)	4,4	(3,9)	(4,0)	53,3
19	16	Josta Martínez	Carlos Sagardazu	Porsche 911	1971	570,6	214,1	356,5	3,2	2,6	2,5	1,4	(2,0)	(2,9)	2,0	153,4	4,1	1,5	5,3	3,8	1,3	(0,3)	2,2	214,1
20	25	Ricardo Arizmendi	Ivan Beroiz	BMW 2002Tii	1973	376,8	4,1	372,7	(6,7)	(10,0)	(11,4)	(9,9)	(13,6)	(11,1)	(10,0)	(9,4)	(4,9)	(7,0)	(6,9)	(6,0)	(8,0)	(7,9)	(5,8)	4,1
21	26	Antón Beroz	Jorge Beorlegui	Seat 132-1800	1977	460,3	48,6	411,7	(13,2)	(13,5)	(15,2)	(23,3)	(13,2)	(6,8)	7,9	21,8	(2,0)	(3,6)	(4,1)	(7,9)	(2,2)	(9,9)	(13,0)	(6,5)
22	30	Iñaki Egulara	Eduardo Egulara	MG B	1970	699,7	258,5	441,2	4,0	0,2	0,8	5,4	0,1	(0,2)	10,0	2,7	3,3	0,1	3,6	(1,9)	1,0	1,6	3,0	258,5
23	1	Pedro Luis Ayúcar	Mª Carmen Arregui	Porsche 911	1974	699,4	246,6	452,8	0,9	(0,5)	(0,4)	0,4	1,1	(0,3)	(0,2)	(0,8)	1,2	0,9	1,2	(0,4)	0,1	(1,2)	1,5	25,1
24	14	José Luis Domenech	Ignacio Sanchis	BMW 2002Tii	1977	794,5	300,3	494,2	6,2	4,9	6,9	10,3	(0,8)	0,3	3,5	6,8	7,9	1,6	2,8	0,8	4,1	(2,4)	0,2	26,6
25	33	Pedro Bejo	José Bejo	Morris Mini	1970	685,3	190,0	495,3	(1,2)	(2,9)	0,0	(2,5)	(6,4)	(5,7)	(3,2)	190,0	(0,7)	(5,4)	(2,9)	(4,8)	(2,1)	(2,9)	0,2	17,5
26	41	Santi Goicoechea	José Miguel Goicoechea	Seat 127	1977	618,4	100,0	518,4	(4,5)	(10,8)	(14,2)	(12,6)	(15,0)	(11,2)	(1,5)	(13,0)	1,7	(12,8)	0,2	5,0	(5,3)	(11,3)	(1,3)	27,8
27	32	Raúl Rubio	Raúl López	Lancia Fulvia Monte	1972	631,1	110,0	521,1	36,6	59,5	73,9	53,7	(2,0)	12,9	13,8	(1,7)	8,7	12,6	7,6	(3,9)	(5,3)	0,0	0,4	110,0
28	20	Jexu Zumeta	Iñaki Gurrutxaga	Seat 124 2000	1979	615,1	37,6	577,5	5,7	(11,7)	(10,1)	(13,5)	(15,8)	(6,3)	21,7	(6,8)	13,6	(6,4)	12,1	(6,5)	0,1	(5,1)	(10,6)	36,9
29	38	Iñaki Ayúcar	Francisco Fernández	Lancia Beta Coupé	1979	731,8	113,9	617,9	(0,4)	(4,1)	(3,8)	(4,2)	(29,0)	(8,7)	(2,2)	(5,9)	4,6	(3,0)	(4,0)	(7,1)	(8,7)	(8,4)	(0,3)	81,1
30	35	José Nolasco Pérez	Julio Ramón Pérez	VW Golf Gti	1980	764,3	100,0	664,3	2,4	0,6	2,2	(17,5)	1,9	1,0	(0,3)	2,1	21,5	(10,5)	(10,4)	(7,6)	(9,1)	(23,3)	(4,0)	18,0
31	22	Mariano Molina	Juan Negueruela	VW Scirocco	1979	852,3	149,3	703	(7,7)	(21,1)	(29,4)	(25,1)	(17,8)	(13,4)	(1,4)	31,6	31,2	(8,2)	99,2	149,3	146,6	147,2	3,3	35,9
32	48	Cristina González	Mª Isabel Lorence	BMW 2002 Tii	1972	803,4	77,4	726,0	(16,5)	(27,5)	(24,2)	(9,4)	(9,5)	19,6	18,9	(22,0)	5,7	(5,5)	28,2	(13,4)	6,3	(2,1)	(10,9)	34,4
33	52	Iñigo Uncella	Iker Lorence	Renault 8	1972	898,6	100,0	798,6	7,0	(5,8)	(6,9)	1,5	(3,7)	(1,9)	2,4	(4,2)	5,9	(3,7)	5,3	(5,4)	(3,7)	(3,3)	1,0	17,4
34	56	Pablo Saez de Ibarra	Jesús Valencia	MG B Roadster	1980	1018,3	182,4	835,9	7,5	2,3	1,6	3,9	(0,9)	(1,3)	4,3	5,1	9,5	0,1	11,6	(1,2)	25,4	(4,0)	2,5	17,2
35	58	Roberto Juarez	Unai Alonso	Seat 1430	1974	1076,9	96,2	980,7	6,4	1,1	2,8	3,9	1,3	3,7	1,3	11,8	8,4	(1,8)	7,1	2,4	(0,5)	0,5	(5,8)	96,2
36	61	Oscar Ferreiro	Mikel Pino	Seat 127	1973	1087,3	100,0	987,3	11,5	3,5	(7,0)	(10,5)	(17,7)	(18,2)	(39,8)	(3,8)	18,3	(0,8)	5,3	(0,3)	(5,5)	(1,6)	1,5	77,3
37	11	Ignacio Gª Ordoñez	Carlos Gª Ordoñez	Volvo 142	1970	1193,4	120,0	1073,4	0,3	(1,6)	(1,0)	(0,8)	(2,9)	(1,8)	(69,2)	120,0	4,2	(3,5)	(2,8)	(2,1)	(1,0)	(1,8)	(0,3)	16,0
38	36	Jose Fermin Auzmendi	Iñaki Auzmendi	Simca Rally 3	1978	1286,9	100,0	1186,9	(3,0)	(5,0)	(6,2)	(1,8)	100,0	(2,8)	2,1	7,9	1,1	(1,3)	0,4	(1,2)	(0,1)	(1,0)	0,3	23,8
39	54	Alejandro Nestares	Fernando Santos	Seat 124 2000	1979	1500,3	245,3	1255	6,5	(4,5)	2,9	6,0	0,7	3,4	6,4	2,6	11,1	10,1	17,5	13,1	13,7	14,4	2,5	41,2
40	29	José Mª Baldus	Javier Otaño	Lancia Fulvia HF	1973	1564,8	132,3	1432,5	3,8	(0,7)	0,9	97,9	(23,7)	(8,6)	(14,6)	8,7	4,9	0,3	1,8	2,2	(0,1)	2,3	(1,9)	29,8
41	60	Iñigo González	Txema Larrinaga	BMW 2002 Tii	1972	1713,6	160,0	1553,6	0,0	(2,3)	(4,9)	(6,5)	(13,2)	(18,0)	(7,2)	(16,4)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	160,0
42	37	Iñigo Olatzquiaga	Roberto Fernández	Seat 850 Sport Coupé	1971	2422,6	812,5	1610,1	8,1	2,8	1,2	(12,3)	(36,1)	3,8	0,6	4,4	12,5	(1,0)	5,0	3,4	1,7	(0,5)	(1,5)	46,1
43	53	Unai Villameriel	Santiago Villameriel	Renault 8	1973	2118,6	100,0	2018,6	30,3	2,9	(15,7)	(10,2)	(17,1)	(10,2)	5,9	(2,3)	13,0	(3,3)	2,8	(8,1)	(1,5)	(11,5)	0,6	84,4
44	50	Fernando Tres	Xabier Manterola	Seat 600 Abarth	1973	2754,5	734,4	2020,1	(28,8)	(34,4)	(23,8)	(3,5)	(1,1)	(1,8)	(2,9)	0,6	0,3	(2,6)	(0,6)	734,4	100,0	100,0	100,0	100,0
45	43	Jorge Marroquín	Begoña Pereda	Ford Capri 2.0	1981	3180,9	486,8	2694,1	100,0	100,0	100,0	100,0	486,8	485,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
46	59	José Mª Ibarrola	Rosa Ibarrola	Mercedes 280-SL	1981	3187,0	157,7	3029,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	18,9	(0,8)	11,4	(22,6)	22,4	(18,4)	62,0	37,2	50,8	157,7
47	34	Pasion Pinteño	Adrian Got	BMW 2002 Tii	1974	3996,2	236,6	3759,6	236,6	219,0	206,9	157,7	53,9	62,2	(18,6)	176,6	50,6	(9,3)	(2,8)	(22,2)	38,7	31,6	1,5	134,8
48	31	Fernando Becedas	Juan Carlos Hernandez	Lancia Fulvia HF	1972	5494,2	773,2	4721,0	223,7	188,8	156,4	105,2	(0,5)	(6,6)	(6,1)	(26,7)	13,6	(7,2)	6,2	(2,3)	(7,9)	(7,6)	(1,5)	172,4
49	23	Josep María Carreras	Esther Carreras	Dyane 6	1978	8054,7	996,9	7057,8	10,0	(1,6)	(1,3)	191,4	92,3	39,1	2,6	158,5	924,0	940,7	995,9	996,9	968,0	943,6	531,6	637,2
50	55	Aitor Mújica	Iker Iturriz	Seat 124-2000	1979	Retirado		Retirado	(2,2)	(2,6)	(1,9)	(1,6)	(1,4)	(0,8)	(1,6)	0,7	0,5	(1,8)	(0,3)	(4,3)	(4,9)	(6,4)	7,5	170,1
51	7	Tofo Castañer	Tomeu Castañer	Alfa Romeo Alfetta C	1980	Retirado		Retirado	(2,3)	(2,8)	(2,9)	(2,8)	(5,0)	(5,0)	(2,1)	216,5	1,2	(1,7)	(2,7)	(4,2)	(3,9)	(1,3)	(2,4)	4,7
52	2	Guillermo de Cárcer	Manolo Gonzalez	Audi 100	1971	Retirado		Retirado	1,0	0,0	(2,3)	0,2	(3,1)	(5,0)	1,6	0,3	7,7	(0,1)	4,3	1,5	(0,9)	0,4	0,0	6,5
53	51	Martin Esnaola	Txema Uzcudun	Seat 600 Abarth	1970	Retirado		Retirado	0,6	(2,8)	(3,5)	(1,7)	(7,3)	(7,2)	0,7	(6,8)	5,2	3,5	2,9	4,5	3,6	3,1	(1,7)	19,1
54	19	Pablo Guilarte	José Javier Atin	Seat 85																				



Pos	Dorsal	Piloto	Copiloto	Vehiculo	Año	Total Puntos	resta	Total NETO	TR07-02 (11,75) kms	TR07-03 (15,06) kms	TR08-01 (6,45) kms	TR08-02 (9,19) kms	TR08-03 (11,35) kms	TR08-04 (15) kms	TR08-05 (21,74) kms	TR09-01 (8,32) kms	TR09-02 (14,05) kms	TR10-01 (1,18) kms	TR10-02 (6,24) kms	TR10-03 (16,99) kms	TR10-04 (20,43) kms	TR10-05 (20,68) kms	TR11-01 (4,63) kms	TR11-02 (9,66) kms	TR11-03 (16,03) kms	TR12-01 (4,61) kms	TR12-02 (7) kms	TR12-03 (7,26) kms	TR13-01 (1,85) kms	TR13-02 (4,36) kms	TR13-03 (6,42) kms
1	40	Jose Miguel Fernández	Mikel Fernández	Porsche 911-S	1967	80,5	18,2	62,3	0,8	0,8	1,2	(0,4)	1,4	2,9	(0,9)	(0,1)	0,6	3,0	(0,5)	(1,2)	(1,9)	0,8	(0,2)	1,1	0,2	0,9	1,2	(0,9)	0,1	6,5	(0,4)
2	5	César Antón	Iñigo Buesa	Mini Cooper	1974	80,0	14,2	65,8	0,0	1,1	3,0	0,8	0,6	3,2	(1,1)	0,9	0,9	1,9	0,3	(0,2)	(2,0)	(1,8)	1,2	2,7	1,0	(0,1)	1,3	1,4	0,0	2,0	0,0
3	8	Jorge Alvarez	Dolores Riestra	Morris Mini	1979	89,2	8,6	80,6	(0,7)	(0,9)	2,8	0,9	0,2	1,1	(0,6)	0,5	1,0	4,4	1,4	1,4	(1,4)	(1,5)	4,9	2,2	(0,5)	1,6	3,4	3,3	0,4	8,6	(0,2)
4	24	Antonio Cancelo	Antonio Verguizas	Seat 124-1800	1978	102,4	20,6	91,8	1,3	2,0	5,3	0,2	0,1	2,1	1,1	3,1	2,4	4,4	1,2	0,4	(0,1)	1,5	1,0	1,8	2,1	1,8	2,6	2,7	1,5	10,6	2,0
5	12	Alfredo Knörr	Alain Knörr	Porsche 911	1977	107,3	12,6	94,7	(1,8)	(0,9)	6,7	1,0	2,3	3,5	0,2	1,8	1,9	6,0	1,1	1,5	1,6	1,3	(0,5)	0,9	(0,1)	1,8	0,6	1,1	(0,3)	3,5	0,7
6	4	Angel Bustamante	Eloina Cayón	Ford Escort MK1	1977	161,1	55,8	105,3	1,9	2,1	2,4	(1,5)	(0,2)	(2,3)	(2,4)	0,4	0,0	2,6	0,0	(1,9)	(5,1)	(3,6)	1,8	1,6	0,2	1,5	1,7	2,6	(0,3)	6,4	0,6
7	18	Javier Elorza "Katxas"	Alberto Gonzalo	Alfa Romeo GTV	1974	122,7	13,3	109,4	(0,7)	0,3	1,1	(2,1)	(1,8)	1,6	(3,1)	(0,5)	(0,7)	1,3	(0,5)	(0,4)	(3,6)	0,3	(1,3)	1,6	1,2	(1,8)	2,4	4,2	(1,3)	7,6	(8,9)
8	45	Jesús Mª Fernández	Oscar Sanjuan	Porsche 911-T	1970	366,9	248,3	118,6	1,2	1,3	2,5	(0,2)	1,6	(0,4)	(0,2)	0,9	1,3	11,1	(1,1)	(1,4)	(0,7)	0,5	0,5	1,1	2,2	0,7	2,3	1,4	0,8	10,4	(0,7)
9	27	Enrique Bernedo	Rubén Moro	BMW 635i	1981	159,9	20,2	139,7	(1,6)	2,9	0,1	(4,5)	(1,9)	3,4	2,4	(0,7)	(1,0)	4,8	(0,9)	(2,8)	(0,8)	(0,4)	(4,3)	1,1	1,4	(0,5)	0,1	0,1	(2,6)	20,2	(1,9)
10	17	José Manuel Martínez	Marian Aja	BMW 2002	1972	486,0	332,5	153,5	(0,1)	1,0	2,3	(1,6)	(0,5)	0,0	(2,2)	3,5	(1,1)	5,6	(0,4)	(1,8)	(3,9)	0,9	(1,9)	0,3	0,8	(0,2)	2,2	4,1	(0,5)	27,9	(2,6)
11	47	José Miguel Ruiz	Tirso Zabaleta	Seat 127	1978	186,5	32,4	154,1	0,6	0,5	14,4	1,7	1,0	6,9	0,3	2,9	1,5	7,3	3,2	3,0	2,6	1,3	5,7	2,9	1,1	0,9	7,5	7,2	0,7	32,4	6,5
12	10	Elena Sunsendegi	Ainhoa Sarasua	MG B	1971	169,6	13,9	155,7	(3,0)	(2,4)	3,1	(2,7)	(0,3)	0,1	(3,8)	2,9	(2,1)	2,8	0,3	0,1	(3,3)	(3,6)	1,4	0,3	(3,6)	0,6	1,5	1,3	1,0	7,3	(1,5)
13	28	José Ignacio Calzada	Alberto Ibarondo	Seat 124	1980	186,9	19,0	167,9	(0,6)	(2,2)	19,0	2,0	6,4	1,2	(3,3)	8,3	4,5	7,8	(1,2)	(1,1)	(4,1)	(0,9)	0,5	0,9	(4,1)	1,3	8,5	10,3	(1,0)	9,0	(7,6)
14	39	Vicente Erdoiza	Mikel Oleaga	Porsche 911 SC	1979	215,0	43,7	171,3	1,0	2,4	1,1	(1,5)	(1,7)	2,4	(1,8)	(0,1)	0,2	1,2	(1,4)	(0,2)	(0,8)	(0,3)	(1,0)	0,7	2,9	(1,2)	(0,4)	1,8	0,8	34,9	1,3
15	15	Juan Carlos Medina	Mª José Ureña	Porsche 911	1973	367,7	175,4	192,3	11,5	6,3	5,6	2,9	2,8	2,2	(0,7)	1,1	(0,5)	5,3	(0,4)	(1,2)	(1,1)	0,5	1,4	2,0	(1,0)	1,2	1,4	0,5	0,4	8,9	(0,6)
16	21	Salvador Tallada	Antoni Bago	Ford Fiesta	1977	249,5	53,3	196,2	0,0	0,7	1,1	(0,9)	0,9	1,3	(1,2)	18,9	(6,8)	2,9	0,6	(0,3)	(2,6)	(0,3)	1,1	1,4	1,3	1,5	1,1	3,6	2,2	8,2	2,4
17	3	Rufino López	Mª Jesús Albuerne	Renault Alpine A-11	1977	405,2	200,5	204,7	2,7	4,4	2,1	(2,2)	2,9	4,5	3,7	1,8	3,7	9,8	1,5	4,7	5,6	4,0	6,2	2,0	3,7	1,2	0,6	0,0	2,5	6,6	1,6
18	42	José Luis Eguiluz	Begoña Echavarria	Ford RS 2000	1977	396,1	53,3	342,8	(8,1)	1,5	1,7	1,2	(1,3)	7,7	(1,8)	13,2	5,2	20,0	(43,0)	(28,9)	(17,9)	(17,8)	(12,4)	(0,2)	(0,7)	0,3	20,6	19,2	(3,4)	24,8	(2,6)
19	16	José Martínez	Carlos Sagardazu	Porsche 911	1971	570,6	214,1	356,5	3,0	3,5	5,3	3,1	1,5	7,5	1,7	9,3	3,9	11,9	3,3	2,6	4,1	3,6	3,5	4,9	4,5	3,2	4,1	3,2	1,6	36,7	14,8
20	25	Ricardo Arizmendi	Ivan Beroiz	BMW 2002Ti	1973	376,8	4,1	372,7	(4,3)	(4,2)	(4,6)	(7,3)	(6,3)	(5,2)	(8,1)	(4,3)	(5,5)	(0,8)	(5,7)	(8,9)	(7,8)	(8,9)	(5,4)	(4,0)	(4,5)	(5,2)	(1,3)	(2,6)	(14,2)	0,7	(5,8)
21	26	Antón Beroiz	Jorge Beorlegui	Seat 132-1800	1977	460,3	48,6	411,7	0,6	1,5	(3,0)	(4,3)	(5,8)	(1,5)	0,9	4,7	(0,2)	4,5	(3,8)	(1,2)	(1,7)	(1,4)	(5,3)	(17,8)	(9,9)	0,4	(2,0)	(1,1)	3,3	48,6	(2,8)
22	30	Iñaki Eguilara	Eduardo Eguilara	MG B	1970	699,7	258,5	441,2	(1,9)	4,3	23,5	(10,8)	(6,3)	3,3	(1,2)	10,2	(0,5)	26,5	0,2	(2,9)	5,1	5,4	8,6	3,4	1,3	3,9	1,2	2,4	2,7	98,2	61,8
23	1	Pedro Luis Ayúcar	Mª Carmen Arregui	Porsche 911	1974	699,4	246,6	452,8	12,2	4,4	(5,0)	(2,1)	2,9	4,4	2,2	0,8	2,1	4,6	1,3	1,5	0,2	2,6	1,4	0,7	2,4	1,7	1,3	1,6	0,3	12,1	2,5
24	14	José Luis Domenech	Ignacio Sanchis	BMW 2002Ti	1977	794,5	300,3	494,2	0,7	1,6	6,9	1,7	2,5	2,8	(5,4)	7,4	4,9	25,3	0,8	0,1	(2,5)	(0,1)	1,5	1,7	2,0	3,2	3,6	6,5	8,1	31,0	100,0
25	33	Pedro Bejo	José Bejo	Morris Mini	1970	685,3	190,0	495,3	(1,0)	(1,7)	1,5	(1,4)	(1,9)	0,4	(3,1)	1,4	(1,5)	16,1	(1,9)	(4,7)	(3,8)	(2,6)	(1,9)	0,6	(2,4)	0,5	9,2	15,2	100,0	100,0	100,0
26	41	Santi Goicoechea	José Miguel Goicoechea	Seat 127	1977	618,4	100,0	518,4	3,6	0,0	2,2	(7,7)	(7,5)	0,4	(10,0)	26,5	100,0	12,4	(19,9)	(5,0)	48,8	48,8	9,8	(5,4)	(1,9)	(2,6)	6,6	8,3	(1,9)	42,8	12,2
27	32	Raúl Rubio	Raúl López	Lancia Fulvia Monte	1972	631,1	110,0	521,1	(6,2)	(6,7)	6,6	(4,8)	(8,5)	(0,2)	(10,3)	6,5	(0,1)	1,0	(3,4)	(4,5)	(3,3)	3,4	(6,9)	(5,6)	(0,9)	(1,1)	0,3	7,5	(1,7)	39,7	3,1
28	20	Jexux Zumeta	Iñaki Gurrutxaga	Seat 124 2000	1979	615,1	37,6	577,5	(2,5)	(3,6)	14,8	0,8	(6,2)	(11,0)	(2,3)	12,1	(13,8)	11,2	(7,1)	(14,4)	7,7	10,3	(3,4)	(13,1)	1,6	(2,3)	7,5	8,1	(8,8)	37,6	11,9
29	38	Iñaki Ayúcar	Francisco Fernández	Lancia Beta Coupé	1979	731,8	113,9	617,9	(22,3)	0,1	13,4	(3,7)	(1,7)	0,0	(2,3)	2,8	(2,2)	10,0	(2,1)	(3,6)	(5,6)	(3,5)	1,1	2,2	1,1	(0,6)	(0,1)	(0,4)	0,3	111,8	71,1
30	35	José Nolasco Pérez	Julio Ramón Pérez	VW Golf Gti	1980	764,3	100,0	664,3	13,3	13,5	30,2	20,6	8,6	10,0	4,8	5,0	4,6	28,0	(21,5)	32,9	(1,1)	(0,7)	2,0	(2,0)	(13,0)	(4,9)	(1,6)	(1,4)	(1,4)	17,4	10,3
31	22	Mariano Molina	Juan Negueruela	VW Scirocco	1979	852,3	149,3	703	1,1	1,9	2,2	(0,2)	1,9	2,0	0,3	(1,3)	(0,1)	0,8	1,8	1,4	(2,0)	4,3	0,0	1,5	0,0	1,5	2,9	2,2	1,6	5,6	2,7
32	48	Cristina González	Mª Isabel Lorence	BMW 2002 Tii	1972	803,4	77,4	726,0	(0,7)	(11,2)	15,4	(9,4)	(12,5)	0,2	(16,3)	18,7	(6,0)	26,5	(6,8)	(10,4)	(4,8)	(3,5)	11,7	15,6	29,8	(1,3)	8,1	11,7	(8,8)	24,3	(7,8)
33	52	Iñigo Uncella	Iker Lorence	Renault 8	1972	898,6	100,0	798,6	(1,5)	0,6	7,4	(7,9)	(5,0)	0,1	(1,4)	36,1	28,4	42,5	25,8	18,2	28,6	31,3	100,0	100,0	100,0	24,2	31,8	34,8	29,4	65,1	27,4
34	56	Pablo Saez de Ibarra	Jesús Valencia	MG B Roadster	1980	1018,3	182,4	835,9	0,5	2,4	21,5	4,6	(10,5)	2,2	(3,9)	47,8	28,7	60,5	40,2	19,7	31,1	31,9	182,4	144,8	61,9	10,7	21,9	22,6	15,7	59,2	33,5
35	58	Roberto Juarez	Unai Alonso	Seat 1430	1974	1076,9	96,2	980,7	0,7	2,6	5,4	(2,5)	0,8	(0,8)	0,9	41,2	30,4	61,6	33,9	38,5	43,0	45,0	31,2	27,0	34,2	31,3	36,2	36,9	16,3	70,6	41,4
36	61	Oscar Ferreiro	Mikel Pino	Seat 127	1973	1087,3	100,0	987,3	(1,2)	(0,8)	5,9	1,4	(3,6)	(11,7)	(1,8)	38,6	17,8	65,1	29,6	36,1	33,4	34,4	100,0	100,0	100,0	28,9	32,3	33,1	33,0	60,3	32,5
37	11	Ignacio Gª Ordoñez	Carlos Gª Ordoñez	Volvo 142	1970	1193,4	120,0	1073,4	1,0	0,7	0,7	(3,7)	(0,6)	1,2	(2,6)	0,3	(1,3)	10,5	(3,3)	(8,5)	(1,0)	5,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
38	36	Jose Fermin Auzmendi	Iñaki Auzmendi	Simca Rally 3	1978	1286,9	100,0	1186,9	1,0	2,8	14,2	(2,5)	1,0	3,3	2,0	2,7	3,6	6,2	1,9	56,4	5,0	7,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
39	54	Alejandro Nestares	Fernando Santos	Seat 124 2000	1979	1500,3	245,3	1255	1,8	3,0	4,5	(1,1)	1,2	2,0	6,1	39,0	31,6	41,7	31,4	31,6	31,2	32,1	29,5	29,3	30,6	30,2	30,2	31,1	27,0	54,5	28,3
40	29	José Mª Baldus	Javier Otaño	Lancia Fulvia HF	1973	1564,8	132,3	1432,5	1,4	2,1	9,9	(0,2)	0,7	4,5	2,8	11,1	4,5	27,7	(2,9)	(3,6)	2,0	2,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
41	60	Iñigo González	Txema Larrinaga	BMW 2002 Tii	1972	1713,6	160,0	1553,6	0,6	0,6	3,4	1,9	1,0	2,2	(1,2)	33,4	30,1	34,0	(12,5)	23,3	15,8	16,1	32,7	33,3	29,7	32,4	33,4	34,2	18,9	110,8	75,3
42	37	Iñigo Olaquiaga	Roberto Fernández	Seat 850 Sport Cou	1971	2422,6	812,5	1610,1	0,2	0,7	11,5	14,1	(3,4)	0,8	1,7	9,0	2,9	812,5	100,0	100,0											